



•Joint Press Release•

ကရင်ပြည်နယ်နှင့် တောင်ငူ (ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး) တို့ကို ချိတ်ဆက်ပေးသွားမည့်
ပလက်ဝတံတားသစ်ကြီးကို
ရွှေစွမ်းအင်ကုမ္ပဏီနှင့် အေးရှားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်းတို့မှ ကမကထပြု၍
အဆင့်မြှင့်တင်ဆောက်လုပ်လှူဒါန်း

- မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပထမဆုံးသော ကြိုတင်ဖိအားဖြည့်တင်းခံသံကူကွန်ကရစ် ပလက်ဝတံတားသစ်ကြီး
- ပလက်ဝတံတားသစ်အား ရွှေစွမ်းအင်ကုမ္ပဏီမှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ လွှဲပြောင်းပေးအပ်

ကရင်ပြည်နယ်၊ သံတောင်ကြီးမြို့နယ် - ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၁၀ ရက် - အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလုပ်ငန်းစု၏ လက်အောက်ခံလုပ်ငန်းခွဲတစ်ခုဖြစ်သော ရွှေစွမ်းအင်ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Gold Energy) သည် လုပ်ငန်းစု၏ ပြည်သူ့အကျိုးပြု အဖွဲ့အစည်း အေးရှားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်း နှင့် လက်တွဲပူးပေါင်းကာ ဒေသခံပြည်သူများနှင့် ပြည်နယ်၏ လူမှုစီးပွားရေးဘဝကို အကျိုးရှိစေမည့် ကရင်ပြည်နယ်နှင့် ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီးရှိတောင်ငူမြို့တို့ကို ချိတ်ဆက်ထားသည့် ပလက်ဝတံတားအသစ် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းကို အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါတံတားအသစ်ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ကရင်ပြည်နယ်၊ သံတောင်ကြီးမြို့နယ်၊ ဘောဂလီမြို့၊ ပြောင်သိုကျေးရွာအုပ်စုအတွင်းရှိ ပလက်ဝတံတားတည်ဆောက်ရေး စီမံကိန်းဧရိယာ၌ ယနေ့ အောင်မြင်စွာကျင်းပခဲ့ပါသည်။



ပုံ - ပလက်ဝတ်တားသစ်ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားအားစက်လုတ်နှိပ်ဖွင့်လှစ်ကြစဉ်

အဆိုပါ ပလက်ဝတ်တားသစ်အား အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးမန်းဝင်းခိုင်သန်း၊ ကရင်ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် ဒေါ်နန်းခင်ထွေးမြင့်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့ဝင်ဝန်ကြီးများ၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတာဝန်ရှိသူများ နှင့် ရွှေစွမ်းအင်ကုမ္ပဏီ လီမိတက်၏ တာဝန်ရှိသူတို့မှ အခမ်းအနားဖြင့် ဖဲကြိုးဖြတ် ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ကြပါသည်။

ပလက်ဝတ်တားစီမံကိန်းနှင့် ပတ်သက်၍ အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးမန်းဝင်းခိုင်သန်းက "လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ပိုမို ကောင်းမွန်လာတာနဲ့အမျှ ပတ်ဝန်းကျင်ဒေသတွေနဲ့ ချိတ်ဆက်လာနိုင်ပြီး ဒေသခံလူထုရဲ့အသိအမြင် ပွင့်လင်းလာတာကြောင့် ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် လုပ်ဆောင်လိုစိတ်တွေ ပိုမိုဖြစ်လာနိုင်ပါတယ်။ ဒေသတစ်ခုချင်းစီ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာမယ် ဆိုရင် နိုင်ငံတော်ကြီး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာမှာပဲဖြစ်ပါတယ်။ ဆက်လက်ပြီး အခွင့်သာခွဲမယ်ဆိုရင် အေးရှားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်း အနေနဲ့ ပြည်နယ်ရဲ့ ပညာရေးကဏ္ဍပိုင်းတွေမှာ ဆက်လက်ပံ့ပိုးကူညီပေးနိုင်ဖို့ မျှော်လင့်မိပါတယ်" ဟုမှတ်ချက်ပေးခဲ့ပါသည်။



အခမ်းအနားတွင် ကရင်ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် ဒေါ်နန်းခင်ထွေးမြင့်မှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပေးခဲ့ပြီး တည်ဆောက်ပြီးစီးသွားသော ပလက်ဝတံတားသစ်စီမံကိန်းနှင့် ပက်သက်၍ "အခုလို ခံနိုင်ရည်မြင့်တံတားကြီးကို နှစ်ပေါင်းများစွာ တည်တံ့နိုင်အောင် အဆင့်မြင့်နည်းပညာတွေနဲ့တည်ဆောက်ပေးထားတာကြောင့် ဒေသခံပြည်သူတွေရဲ့ စီးပွားရေး၊ ကျန်းမာရေး နဲ့ ပညာရေးပိုင်းဆိုင်ရာကို ပိုမိုအကျိုးဖြစ်ထွန်းစေမှာပဲဖြစ်ပါတယ်။ ဒီတံတားကြီးကို ရေရှည်အသုံးပြုနိုင်အောင် ဒေသခံတွေအနေနဲ့ တန်ဖိုးထားထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်သွားဖို့ လိုအပ်ပါတယ်" ဟု ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပြီးနောက် ရွှေစွမ်းအင်ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ တာဝန်ရှိသူများမှ ပလက်ဝတံတား တည်ဆောက်ရေးစီမံကိန်းအခြေအနေနှင့်ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့ပြီး ပလက်ဝတံတားသစ်ကြီးနှင့် ဆက်စပ်စာရွက်စာတမ်းများကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တရားဝင်လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါတံတားသစ်ကြီးကို ၂၅ ကီလိုမီတာခန့် အကွာအဝေးရှိ သံတောင် - ပလက်ဝလမ်းပိုင်း၊ ရှောင်ကွင်းလမ်း ဂူကီလိုမီတာခန့်နှင့် ချိတ်ဆက်ဖောက်လုပ်ထားပါသည်။

ပလက်ဝတံတားသစ်စီမံကိန်းအကြောင်း

ယခင် ပလက်ဝတံတားအဟောင်းသည် ရေမျက်နှာပြင်အနိမ့်ပိုင်းရေဝပ်ဧရိယာတွင် တည်ရှိနေသောကြောင့် မိုးတွင်းကာလတွင် ရေလွှမ်းမိုးမှုများနှင့် ကြုံတွေ့ရလေ့ရှိပြီး ဝန်ပေါ့ယာဥ်များဖြစ်သည့် ခရီးသည်တင်ကားများ၊ မော်တော်ဆိုင်ကယ်များနှင့် ဖြတ်သန်းသွားလာသူများအတွက် ရည်ရွယ်ဒီဇိုင်းဆွဲတည်ဆောက်ထားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ရွှေစွမ်းအင်ကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် တံတားသစ်တည်ဆောက်နိုင်ရန် မြေစမ်းသပ်မှုပြုလုပ်ခြင်း၊ စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးမှုများကို အကြိမ်ကြိမ် ပြုလုပ်ပြီးနောက် စစ်တောင်းမြစ်၏ မြစ်လက်တက်ဖြစ်သော သောက်ရေခပ်ချောင်း ကို ဖြတ်ကျော်ဆောက်လုပ်ထားသည့် လက်ရှိတံတားတည်နေရာ၏ အမြင့်ဆုံးအမှတ်သည် တံတားသစ်တည်ဆောက်ရန် အကောင်းဆုံးနေရာ ဖြစ်သည်ဟု သဘောတူဆုံးဖြတ်ချက်ချခဲ့သည်။ တံတားသစ်တည်ဆောက်ရန် နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာလိုအပ်ချက်များကို အထူးသတိပြုခဲ့ကြပြီး နောက်ဆုံးအဆင့်ဒီဇိုင်းရေးဆွဲချိန်နှင့် တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များတွင်လည်း ဒေသခံပြည်သူများအနေဖြင့် တံတားကြီးကို ရေရှည်အသုံးပြုနိုင်ရုံသာမက ဒေသ၏ လူမှုစီးပွားရေးဘဝ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုရှိစေရေးတို့ကိုပါ ထည့်သွင်းစဉ်းစားခဲ့ပါသည်။



တံတားအရှည် ၂၄၃ မီတာ ရှိသော ပလက်ဝတံတားသစ်ကြီးသည် ယာဉ်သွားလမ်းနှစ်ခုနှင့် ကားလမ်းဘေးတစ်ဖက်စီတွင် လူသွားလမ်းစီစဉ်ထားရှိရုံမက အမြင့်ပေ ၁၄၅ မီတာတွင်ရှိပြီး ခါးချင်းချိတ်ဆက်ထားသော သံဘောင်ဆက်စနစ်အား အသုံးပြု ထားသောကြောင့် ကြံ့ခိုင်မှုအဆင့်မြင့်မားသည့် ခေတ်မီသံကူကွန်ကရစ်တံတားကြီးအဖြစ် ယနေ့ အသုံးပြုနိုင်နေပြီဖြစ်သည်။ ၎င်းတံတားသစ်ကြီးသည် မြန်မာ့ဧကယုသန်းပေါင်းတစ်သောင်းခန့် (ကျပ်၁၀ဘီလျံကျော်) ကုန်ကျခံ တည်ဆောက်ထားသည့် မြန်မာ့ပထမဆုံး ကြိုတင်ဖိအားဖြည့်တင်းခံကွန်ကရစ်တံတားကြီးတစ်ခုဖြစ်သည်။

ဒေသခံပြည်သူများသည် အဆိုပါတံတားသစ်ကြီးကို အသုံးပြုကာ တောင်ငူမြို့ နှင့် ကရင်ပြည်နယ်ဒေသရှိ ကျေးရွာများကို ကူးလူးသွားလာနိုင်ပြီဖြစ်သည်။ တံတားသစ်ကြီးသည် ဝန် ဖေတန်ချိန်ထိ ခံနိုင်ရည်အားရှိသောကြောင့် ခရီးသည်တင်ယာဉ်များ သာမက တန်ချိန်မြင့်ကုန်တင်ယာဉ်များပါ ဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်တော့မည်ဖြစ်သည်။

ထို့အပြင် ပလက်ဝတံတားသစ်နှင့် ၁၆၀ကီလိုမီတာခန့် အကွာအဝေးသာရှိသော မြန်မာနိုင်ငံရှိ မယ်စွဲ (နယ်စပ်မြို့)နှင့် ထိုင်း နိုင်ငံတို့အကြား ခရီးတိုတောင်းပြီး လုံခြုံစိတ်ချရမှုရှိသောကြောင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှု ပိုမိုမြန်ဆန်လွယ်ကူလာနိုင်စေမည်ဖြစ်၍ ပြည်နယ်နှင့်တကွ နိုင်ငံတော် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် တစ်ဖက်တစ်လမ်းမှ အထောက်အကူဖြစ်စေမည် ဖြစ်ပါသည်။



ပုံ - Prestressed Cantilever နည်းပညာဖြင့် အဆင့်မြင့်တင်တည်ဆောက်ထားသော ပလက်ဝတံတား (၁ ရည်ညွှန်း)



ရွှေစွမ်းအင်ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ ဒါရိုက်တာဖြစ်သူ ဦးဝင်းမောင်မှ "တံတားသစ်ပြန်လည်ဆောက်လုပ်မယ့် စီမံကိန်းနေရာရဲ့ မြေမျက်နှာပြင်အနေအထားက မတ်စောက်တဲ့အတွက် တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းတွေမစခင်မှာ လိုအပ်တဲ့ လေ့လာမှုတွေ သုံးသပ်ပြင်ဆင်မှုတွေ လုပ်ခဲ့ပါတယ်။ သမားရိုးကျ တည်ဆောက်ရေးနည်းလမ်းတွေအစား အဆင့်မြင့် Balanced Cantilever Method နည်းပညာအား အသုံးပြုပြီး ကြိုတင်ဖိအားဖြည့်တင်းခံသံကူကွန်ကရစ် တံတားသစ်ကြီးကို နိုင်ငံခြားပညာရှင်များ နဲ့အတူ ပူးပေါင်းဆောက်လုပ်ခဲ့ပါတယ်။ ဒီတံတားသစ်ဟာ ပိုမိုကောင်းမွန်သော လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးတစ်ရပ်အနေနဲ့ ဒေသခံပြည်သူလူထုရဲ့ နေ့စဉ်ဘဝနဲ့ လူမှုစီးပွားရေးကဏ္ဍများမှာလည်း များစွာ အထောက်အကူဖြစ်စေမယ်လို့ ယုံကြည်ပါတယ်" ဟု ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

အေးရှားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်း၏ စီမံကိန်းဒါရိုက်တာတစ်ဦးဖြစ်သူ ဦးဇော်ဝင်းမှလည်း "အေးရှားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်းအနေနဲ့ အရေးပါတဲ့ နောက်ထပ် CSR လုပ်ဆောင်မှုလို့ပြောနိုင်တဲ့ ပလက်ဝတံတားသစ်စီမံကိန်းကို ပံ့ပိုးခွင့်ရတာ များစွာဂုဏ်ယူမိပါတယ်။ ဒီ ပလက်ဝ တံတားသစ်ဟာ ဒေသခံရပ်ရွာလူထုကို မြို့အင်္ဂါရပ်အဆင့်အတန်းနဲ့များလည်း ပိုမိုနီးစပ်မှုရှိစေမှာပါ။ ကျေးလက်နေပြည်သူများရဲ့ လူမှုစီးပွားအခွင့်အလမ်းများကို မြှင့်တင်ပေးရန်ဆိုတဲ့ ကျွန်တော်တို့ အေးရှားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်းရဲ့ အဖွဲ့အစည်း ရည်မှန်းချက်နဲ့အညီ ယခု ပလက်ဝတံတားသစ် နဲ့အတူ ပြီးခဲ့တဲ့နှစ်မှာ ရခိုင်ပြည်နယ်ရှိ ၅၅ကီလိုမီတာအရှည် အငူမော် - မောင်တော လမ်းပိုင်း လမ်းမကြီး အဆင့်မြှင့်တင်မှုကို ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခဲ့ခြင်းဖြင့် ဒေသခံပြည်သူတွေရဲ့ လူမှုအကျိုးစီးပွား ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို ဖြစ်ထွန်းစေခဲ့ပါတယ်။ ထိုနည်းတူစွာပဲ ယခုပလက်ဝတံတားအသစ်ဟာလည်း ရခိုင်ပြည်နယ်ရှိ လမ်းပိုင်းအဆင့်မြှင့်တင်မှု စီမံကိန်းဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုမှာလည်း အကျိုးစီးပွားကဲ့သို့ပဲ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် နှင့် နယ်စပ်ကုန်သွယ်မှုကို တိုးမြှင့်ပေးခြင်းဖြင့် ဒေသခံပြည်သူလူထုရဲ့ စီးပွားရေးကိုလည်း ပိုမိုတိုးတက်စေမယ်လို့ ယုံကြည်ပါတယ်။ ပလက်ဝတံတားသစ်စီမံကိန်း နဲ့ ၅၅ ကီလိုမီတာ အရှည် အငူမော် - မောင်တောလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်မှုစီမံကိန်းတို့လို ဆောင်ရွက်မှုတွေမှတစ်ဆင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာမယ့် ဒေသတွင်း ပညာရေး နှင့် လူမှုစီးပွားကဏ္ဍဟာ အေးရှားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်းရဲ့ခံယူချက်မှာလာတဲ့နိုင်ငံအပေါ် ရေရှည်အကျိုးဖြစ်ထွန်းစေခြင်း သန္နိဋ္ဌာန်ပဲဖြစ်ပါတယ်။" ဟု ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

"ယခုလတ်တလော အချိန်ကာလမှာတော့ COVID-19 ရောဂါထိန်းချုပ်မှု နှင့် ကုသရေးပိုင်းဆိုင်ရာ ကဏ္ဍများအတွက် လိုအပ်တဲ့ ထောက်ပံ့မှုများကို မဆိုင်းမတွ ဦးစားပေး ဆောင်ရွက်ပေးနေပါတယ်။ ဆက်လက်၍ ကျွန်တော်တို့ AWF အနေနဲ့ နိုင်ငံသားများအတွက် ကျန်းမာရေးနဲ့ဆိုင်တဲ့ ကဏ္ဍတွေမှာ တိုးချဲ့ပံ့ပိုးပေးဖို့ရှိပါတယ်။ " ဟု ထပ်လောင်း ပြောကြားသွားခဲ့ပါသည်။



ရွှေစွမ်းအင်ကုမ္ပဏီလီမိတက်အကြောင်း

အေးရှားပါလ်ကုမ္ပဏီလုပ်ငန်းစု၏ ကုမ္ပဏီခွဲတစ်ခုဖြစ်သည့် ရွှေစွမ်းအင်ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် စစ်တောင်းမြစ်ဝှမ်းတွင် တည်ရှိသော သောက်ရေခပ် (၂) ရေအားလျှပ်စစ်စီမံကိန်းကို တာဝန်ယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ရွှေစွမ်းအင်သည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ၏ ရေအားလျှပ်စစ်စီမံကိန်း အရှိန်အဟုန်တိုးတက်မြှင့်တင်ရေးတွင် ပထမဦးဆုံး ပါဝင်ခဲ့သော ပုဂ္ဂလိကပိုင်ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်ပါသည်။

၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် ရွှေစွမ်းအင်ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် အာဆီယံအင်ဂျင်နီယာများအသင်းမှ သောက်ရေခပ်(၂) ရေအားလျှပ်စစ်စီမံကိန်းအတွက် ချီးမြှင့်သော ASEAN Outstanding Engineering Achievement Award ကို လက်ခံရရှိခဲ့သည်။ မြန်မာနိုင်ငံသည် ၎င်း၏ စီးပွားရေးတံခါးကို ကမ္ဘာ့အလယ်တွင် ဖွင့်လှစ်လိုက်သည့်အချိန်မှစ၍ နိုင်ငံ၏ ဓာတ်အားလိုအပ်ချက်ပမာဏမှာ မြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။ ရွှေစွမ်းအင်အနေဖြင့် သောက်ရေခပ် (၂) ရေအားလျှပ်စစ်စက်ရုံ၏ စွမ်းအင်ထုတ်လုပ်ခြင်းမှတစ်ဆင့် နိုင်ငံ၏ မြင့်တက်လာလျက်ရှိသော ဓာတ်အား လိုအပ်ချက် ပမာဏပြည့်မီစေရေးကို သံဓိဋ္ဌာန်ချမှတ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

ထို့အပြင် ရွှေစွမ်းအင်ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် တာဝန်သိ နိုင်ငံသားပိုင် လုပ်ငန်းတစ်ရပ်အနေဖြင့် ဆက်လက်တည်ရှိနေမည်ဖြစ်ပြီး လိုအပ်သည့်ကဏ္ဍတိုင်းတွင် ကူညီပံ့ပိုးသွားမည်ဖြစ်သည်။ ယခုနှစ် ၂၀၂၀ အချိန်အထိ ရွှေစွမ်းအင်ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လူမှုစီးပွားရေးနှင့် လူထုအကျိုးပြုလုပ်ငန်းများတွင် ကျပ်ငွေ ၃၃၄၂ သန်းကျော် သုံးစွဲပံ့ပိုးပေးခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။



- ၁။ ၂၀၁၂ ခုနှစ် - ထုံးဘိုရွာ အင်္ဂလိကန် ဘုရားရှိခိုးကျောင်း တည်ဆောက်လှူဒါန်းပြီးစီးခြင်း
- ၂။ ၂၀၁၂ ခုနှစ် - ထုံးဘိုရွာရှိ မူလတန်းကျောင်းဆောင်သစ် တည်ဆောက်လှူဒါန်းပြီးစီးခြင်း
- ၃။ ၂၀၁၃ ခုနှစ် - ထုံးဘိုကျေးရွာအုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံး တည်ဆောက်လှူဒါန်းပြီးစီးခြင်း
- ၄။ ၂၀၁၃ ခုနှစ် - ထုံးဘိုရွာအတွက် ဂါလံ ၅၀၀၀ ဆန့် ရေသိုလှောင်ကန်အား တည်ဆောက်လှူဒါန်းပြီးစီးခြင်း
- ၅။ ၂၀၁၃ ခုနှစ် - ထုံးဘိုရွာအတွက် ရေတွင်း တည်ဆောက် လှူဒါန်းပြီးစီးခြင်း
- ၆။ ၂၀၁၃ ခုနှစ် - နဂါးမောက် အလယ်တန်း ကျောင်းဆောင် သစ် တည်ဆောက်လှူဒါန်းပြီးစီးခြင်း
- ၇။ ၂၀၁၃ ခုနှစ် - မြစ်ငန်တံတား တည်ဆောက် လှူဒါန်း ပြီးစီးခြင်း
- ၈။ ၂၀၁၃ ခုနှစ် - ဘောဂလီ အားကစားရုံ တည်ဆောက် လှူဒါန်းပြီးစီးခြင်း
- ၉။ ၂၀၁၃ ခုနှစ် - ကျေးရွာ အမှတ်စဉ် (၁) မှ (၅) အတွက် Transmission lines များ တည်ဆောက်လှူဒါန်းပြီးစီးခြင်း
- ၁၀။ ၂၀၁၄ ခုနှစ် - ကျေးရွာ ၅ရွာ အတွက် လျှပ်စစ်ဓါတ်အား ရရှိရေး ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခြင်း

- ၁။ ၂၀၁၅ ခုနှစ် - တောကုန်းလမ်းပိုင်းအဆင့်မြှင့်တင်မှု ဆောင်ရွက်လှူဒါန်းပြီးစီးခြင်း
- ၁၂။ ၂၀၁၆ ခုနှစ် - ရေအိုးစင်လမ်းပိုင်းအဆင့်မြှင့်တင်မှု ဆောင်ရွက်လှူဒါန်းပြီးစီးခြင်း
- ၁၃။ ၂၀၁၆ ခုနှစ်- တောကုန်းကျောင်းလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့် တင်မှု ဆောင်ရွက်လှူဒါန်းပြီးစီးခြင်း
- ၁၄။ ၂၀၁၇ ခုနှစ် - ကျောက်ပါးစပ်ကျေးရွာ မူလတန်း ကျောင်းဆောင်သစ် တည်ဆောက်လှူဒါန်းပြီးစီးခြင်း
- ၁၅။ ၂၀၁၈ ခုနှစ် - ရေချမ်း နှင်း ရှားစဲဖိုး ကျေးရွာ အဆင့်မြှင့်တင်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးခြင်း
- ၁၆။ ၂၀၁၈ ခုနှစ် - ရဲသိုးကြီးကျေးရွာ ကျောင်းဆောင် အဆင့်မြှင့်တင်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခြင်း
- ၇။ ၂၀၁၉ ခုနှစ် - တောကုန်း နှင့် လမိုင်းပြာ ကျေးရွာ အဆင့်မြှင့်တင်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခြင်း
- ၁၈။ ၂၀၁၉ ခုနှစ် - ရဲသိုးကြီးကျေးရွာ အဆင့်မြှင့်တင်မှု လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခြင်း
- ၁၉။ ၂၀၂၀ ခုနှစ် - ရဲသိုးကြီးတိုက်နယ် ဆေးရုံမြေနေရာ ရှင်းလင်း ခြင်း
- ၂၀။ ၂၀၂၀ ခုနှစ် - ခူလောင်ချောင်းတံတားအသစ် ဆောက်လုပ် လေးခြင်း

အယ်ဒီတာရည်ညွှန်းချက်

- ပလက်ဝတ်တားသစ်အကြောင်း အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက <https://bit.ly/3ok0bnG> တွင် ဝင်ရောက်ဖတ်ရှုနိုင်ပါသည်။
- အေးရှားဝေါလ် ဖောင်ဒေးရှင်း၏ ရခိုင်ပြည်ရှိ မောင်တော-အငူမော်လမ်းအကြောင်း အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက <https://cutt.ly/EhYlt4m> တွင် ဝင်ရောက်ဖတ်ရှုနိုင်ပါသည်။
- (၁ရည်ညွှန်း) တံတားကြီး၏ ပုံများကို <https://cutt.ly/RhYlels> တွင် ဒေါင်းလုပ် ရယူနိုင်ပါသည်။

—ပြီး၏—